



Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Minister VWS

Deadline: 14-09-2020

Directie Maatschappelijke
Ondersteuning

5.1.2e

Ontworpen door

5.1.2e

2e

5.1.2e

T

M

5.1.2e

5.1.2e

minvws.nl

Datum Document

7-9-2020

Zaaknummer

209929

nota

(ter beslissing)

verlenging financiële afspraken Valys i.v.m. coronavirus

5.1.5

*dit acc
w/g*

J 13/9

*Is het niet
overstendig om
ik meer specifiek
aanbevelingen te geven?*

Bijlage(n)

1. Concept addendum monitor opstart Valys
2. Akkoord financiële afspraken tot 1-9 (zaaknr. 204438)

*Met u wel
waarschijnlijk
dat het
straal weer
'heropstart',
toch?*

1 Aanleiding voor deze nota

Met uw akkoord zijn financiële afspraken gemaakt met de uitvoerder van Valys, Transvision, gericht op het behoud van het vervoersnetwerk, de werkgelegenheid en het voorkomen van acute liquiditeitsproblemen als gevolg van de corona uitbraak. Deze afspraken zijn eerder met uw instemming verlengd tot 1 september 2020 (zie bijgevoegde nota). Met deze nota wordt u gevraagd akkoord te gaan met het maken van gewijzigde continuïteitsafspraken voor de periode van 1 september tot 31 december 2020. De voorgestelde gewijzigde afspraken garanderen Transvision voldoende liquiditeit de uitvoering van het Valysvervoer te continueren, maar geven Transvision ook prikkels de bedrijfsvoering aan te passen aan een naar verwachting aanhoudend lager vervoervolume.

2 Beslispunten, advies en mogelijk alternatief

Bent u akkoord met de in deze nota voorgestelde continuïteitsafspraken voor de periode van 1 september tot 31 december 2020?

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de voorgestelde afspraken. Het Valys-vervoer is op 8 juni 2020 herstart maar het vervoervolume bevindt zich nog niet op het oude niveau. Op dit moment schommelt het vervoervolume rond de 60% van het niveau van 2019. Het maken van gewijzigde continuïteitsafspraken is nodig om de continuïteit van deze voorziening te borgen en Transvision tegelijkertijd in staat te stellen het Valys-vervoer geleidelijk af te stemmen op de nieuwe realiteit (lagere vraag). Deze afspraak is in lijn met de afspraken die voor regionaal sociaal-recreatief Wmo-vervoer zijn gemaakt, waarin het uitgangspunt is dat maatwerk, ook na 1 september 2020, geboden wordt. Dit om in het licht van onder meer de nieuwe realiteit



vervoersvoorzieningen in stand te houden en toekomstbesteding te maken (zie in dit verband de Kamerbrief COVID-19 'Update stand van zaken' van 24 juni, kenmerk: 1711032-207446-PG¹).

Als u akkoord gaat met de voorgestelde afspraken zal bijgevoegd concept voor een vierde addendum op de oorspronkelijke overeenkomst ter ondertekening aan [5.1.5](#) en Transvision worden voorgelegd. Om dit traject z.s.m. te kunnen afronden ontvang ik graag uw beslissing z.s.m. maar uiterlijk op 14 september 2020.

3 Samenvatting en conclusies

Het bovenregionaal sociaal-recreatief vervoer (Valys) is aan het begin van de coronacrisis stopgezet en per 8 juni 2020 herstart. Zoals uit de monitor 'opstart Valys' blijkt (zie bijlage) stagneert de vraag naar vervoer op rond 60% van de gebruikelijke aantallen.

De verwachting is dat er nog langere tijd, wellicht structureel, sprake zal zijn van vraagtval. De sector heeft protocollen ontwikkeld ter bescherming van passagiers en chauffeurs, maar uiteindelijk is het aan mensen weer gebruik te maken van het vervoer. De huidige mate van vraagtval brengt nog steeds risico's met zich mee voor de continuïteit van de gecontracteerde vervoerders en daarmee voor het duurzaam in stand houden van het vervoersnetwerk. En dit laatste bedreigt de continuïteit van zorg en ondersteuning in de toekomst. Tegelijkertijd en ondanks dat omzetzijging voor langere termijn op dit moment onvermijdelijk lijkt, is het niet reëel onverkort de volledige omzetzijging te compenseren voor een langere termijn. Het uitgangspunt van het kabinet (ook bij de brede steunmaatregelen) is dat van werkgevers en werknemers verwacht mag worden dat ze zo goed mogelijk inspelen op veranderende omstandigheden.

De bedrijfsvoering van Valys zou daarom op het 'nieuwe normaal' moeten worden aangepast. Met de afspraken die voor de periode van juli tot september 2020 zijn gemaakt is reeds begonnen aan het afbouwen van de omzetgarantie. Om de continuïteit van Valys te borgen en Transvision tegelijkertijd de gelegenheid te bieden de overgang naar dit 'nieuwe normaal' geleidelijk en zo goed mogelijk, ook voor de werknemers, te realiseren wordt voorgesteld om tot 31 december 2020 gewijzigde continuïteitsafspraken te maken, waarmee de omzetgarantie verder wordt afgebouwd.

Kort weergegeven wordt voorgesteld dat VWS, naast de gereden kilometers, Transvision een gedeeltelijke compensatie voor de niet-gerealiseerde omzet betaalt die maandelijks circa 15% lager is, dan de vergoeding die VWS voor de gereden kilometers betaalt. Voor VWS levert dit – uitgaande van het huidige vervoervolume, een besparing op aan omzetgarantie van €775.000 per maand zolang de daadwerkelijke omzet onder 85% van de referentieomzet ligt. De vergoeding die VWS betaalt garandeert dat Transvision voldoende liquiditeit heeft om de uitvoering van het Valysvervoer te continueren en geeft prikkels om de bedrijfsvoering aan te passen aan een naar verwachting aanhoudend lager vervoersvolume.

¹ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2020/06/25/covid-19-update-stand-van-zaken>



We blijven de komende periode samen met Transvision het gebruik van Valys monitoren. Afgesproken is dat Transvision uiterlijk medio november 2020 een plan zal opstellen voor de wijze waarop Valys-vervoer vanaf 1 januari 2021 kan plaatsvinden, met inachtneming van de op dat moment geldende RIVM-adviezen en te treffen preventieve maatregelen. U zult hierover worden geïnformeerd.

4 Draagvlak politiek

De Kamer heeft herhaaldelijk aandacht gevraagd voor de situatie van de zorgvervoersector (zie bijvoorbeeld het antwoord op Kamervragen van Kamerlid Kersten (PvdA) over werkgelegenheid in het zorgvervoer²). Er wordt geen bezwaar van de Kamer verwacht tegen het maken van continuïteitsafspraken voor Valys vervoer.

5 Draagvlak maatschappelijk en eenduidige communicatie

Zoals gezegd hebben het Rijk en VNG gemeenten gevraagd continuïteitsafspraken voor Wmo-vervoer te maken en ook na 1 september 2020 lokaal te kijken welke afspraken nodig zijn om de continuïteit van vervoersvoorzieningen, afgestemd op de nieuwe realiteit, te borgen. Dat VWS, als opdrachtgever van het Valys-vervoer, het 'goede voorbeeld' geeft door zelf ook continuïteitsafspraken met de uitvoerder van Valys te maken kan het draagvlak voor de oproep aan gemeenten vergroten.

6 Financiële en personele gevolgen

De afspraken voor de periode sept-dec leveren afhankelijk van het vervoervolume een besparing op van € 3,1 mln over 2020. Dat levert geen overschot omdat op het Valys-budget een taakstellende korting zit. Het taakstellende financiële kader, opgenomen in de Rijksbegroting, is het uitgangspunt.

7 Juridische aspecten en haalbaarheid

Het nieuwe addendum waarin de financiële afspraken als aanvulling op het ondertekende contract worden opgenomen is met WJZ afgestemd. De afspraken zijn juridisch haalbaar.

8 Afstemming (intern, interdepartementaal en met veldpartijen)

FEZ, WJZ, Transvision.

9 Gevolgen administratieve lasten

Geen.

10 Toezeggingen

Geen.

11 Fraudetoets

N.v.t.

5.1.2e

² <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2020/08/18/antwoorden-op-de-kamervragen-van-het-kamerlid-kerstens-pvda-over-de-werkgelegenheid-in-het-zorgvervoer>